|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Plan- og bygningsetaten | | |
|  | | Møtereferat | |
| Til: | Arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet | | |
| Møtegruppe: | Arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidet | | |
| Møtetid og -sted: | 16.02.2023, kl. 9:15-11:30, Akersgata 51 | | |
| Til stede: | Camilla Florvaag-Dybvik, Bærum kommune  Marit Louise Lindholm, Bane NOR  Anders Jørstad, Lillestrøm kommune  Tessa Barnett, Nordre Follo  Camilla Lee Maana, BYM, Oslo kommune  Lise Weltzien, PBE, Oslo kommune  Mathias Vestgård, PBE, Oslo kommune  Ida Søgnen Tveit, PBE, Oslo kommune (kun til stede sak 1-3)  Kirsti Mobråten Gundersen, Ruter  Arne Torp, Statens vegvesen  Fredrik Dale Refling, Statens Vegvesen  Håkon Heløe, Statsforvalteren i Oslo og Viken  Mads Jørgen Lindahl, Viken fylkeskommune  Jon Moxnes Steineke, Viken fylkeskommune | | |
| Referent: | Lise Weltzien og Mathias Vestgård | | |
| Referatdato: | 16.02.2023 | | |
| Status: | Utkast | | |
| Saksnummer: | 201601716 | | |
| Neste møte: | 16.03.2023 | | |

Møtereferat

# Godkjenning av dagsorden

Dagsorden ble godkjent.

# Godkjenning av referat

Referat fra sist møte ble godkjent.

# Status for prosjekter i bybåndet – bylogistikk

PBE orienterte om at det ikke er kommet inn noen henvendelser ang. prosjekteierskap og ledelse. PBE vil derfor ha prosjektledelse av prosjektet, og Ida Søgnen Tveit vil være prosjektleder. Det er opprettet en egen underkanal i arbeidsgruppen for bybåndssamarbeidets team på Teams. Iht. konklusjon i sist møte den 20.01.2022 er det sendt ut en henvendelse til alle aktører om å melde inn personer til prosjektgruppen. Det jobbes nå med utarbeidelse av søknad til klimasatsmidler.

**Oppfølgingspunkter:**

* Alle aktører oppfordres til å komme med innspill til søknaden som ligger som word-dokument i underkanalen «bylogistikk» på Teams. Søknaden vil sendes innen fristen 1. mars 2023.
* Meld fra hvis din kommune/organisasjon har planer om å søke GNIST i en annen sammenheng.
* Meld fra hvis dere ikke kommer dere inn i bylogistikkprosjektets Teams-kanal. Meld også i fra om oversikt over eventuelle bylogistikkprosjekter (ferdigstilte, igangsatte, planlagte) i de ulike kommunene/organisasjonene.

# Orientering om evaluering av RP-ATP

PBE presenterte formål og bakgrunn for pågående evaluering av RP-ATP, se vedlagte presentasjon.

I forkant av møtet har PBE sendt ut en spørreundersøkelse. Spørreundersøkelsen er besvart av totalt 17 aktører på tidspunktet PBE hentet ut resultater som ble gjengitt på møtet.

Av innspill til undersøkelsen ble det trukket fram at det var fint at det er mulig å gå frem og tilbake og at man kan la den stå åpen så man kan fortsette å svare senere hvis man ikke rekker å ta alt i ett.

Det ble også stilt spørsmål ved om det er mulig å få en utskrift av besvarelsen man har levert, noe det skal være. I slutten av undersøkelsen finnes denne muligheten.

Av forbedringspunkter kan «ikke relevant» legges inn som alternativ, siden ikke alle spørsmålene er relevant for alle aktører. Estimert tidsbruk som kommer frem i starten av undersøkelsen er også misvisende.

Under gjennomgangen av undersøkelsen pekte Viken fylkeskommune (VFK) på at det er litt overraskende at RP-ATP fikk «middels» på spørsmål om i hvilken grad planen bidrar til å finne løsninger på mulige arealkonflikter, siden planen jo er relativt tydelig når det gjelder vekst og vern.

Lørenskog svarte at for deres del er byggesonen ganske satt, har vært det i lang tid og at RP-ATP ikke i så måte anses å ha hatt avgjørende betydning for vekstfordelingen i kommunen. Dette er kanskje noe som er felles for flere av bybåndskommunene. Bane NOR påpekte at arealkonfliktene ikke alltid handler om vern/vekst, men at det kan gjelde andre typer arealkonflikter hvor planen ikke er så tydelig.

Knyttet til områder planen har fungert godt, sa Statens vegvesen (SVV) at planen har satt fortetting på agendaen, og fungert godt i å sette gang denne prosessen, men at det har vært noen mangler knyttet til kvalitetskrav. I en eventuell revisjon av planen burde kvalitet i bomiljøene i større grad inkluderes. Det finnes objektive markører for bokvalitet som kan inkluderes her.

# Gruppesamtale – evaluering av RP-ATP

Notater fra gruppesamtale er vedlagt.

# Eventuelt

Ingen saker ble tatt opp under eventuelt.

**Vedlegg:**

Presentasjon PBE

Notater fra gruppesamtale